

**Областные краеведческие чтения «Победное лето 43-го», О-16 посвященные 70-летию Курской битвы: сборник материалов/ Под общ. ред. В.В. Романенко. – Белгород: «Везелица», 2013. – 192 с.**

В сборнике опубликованы материалы областных краеведческих чтений «Победное лето 43-го», посвященные 70-летию Курской битвы, которые проходили в Белгородском государственном историко-краеведческом музее в мае 2013 года.

Сборник предназначен для музейных, библиотечных работников, краеведов, работников архивов и широкого круга читателей, интересующихся историей родного края.

## ВОССТАНОВЛЕНИЕ ХАРЬКОВА ПОСЛЕ КУРСКОЙ БИТВЫ (сентябрь – ноябрь 1943 г.)

На завершающем этапе Курской битвы, одного из крупнейших сражений Второй мировой войны, советское командование провело операцию по освобождению Харькова под кодовым названием «Полководец Румянцев». Итак, 23 августа 1943 г. город перешел под контроль частей Красной Армии. Разрушения, которые причинила война Харькову, поразили воинов, освободивших город. Казалось, что восстановить Харьков как промышленный и культурный центр страны будет невозможно и восстановительные работы растянутся на десятки лет.

Стремление показать восстановительные процессы в Харькове в первые месяцы после освобождения является целью нашей работы. Основу источниковой базы работы составили публикации в харьковской периодике за 1943 г. Часто из поля зрения исследователей выпадает региональная пресса, хотя именно в ней нередко содержатся интересные, малоизвестные подробности, не отраженные в иных источниках. Таким образом, местные средства массовой информации могут предоставить богатый материал по исследуемому нами периоду.

В советской, а ныне в украинской и российской историографии большое внимание уделяется событиям, связанным непосредственно с Курской битвой, отдельным ее эпизодам, например освобождение Харькова. Популярным направлением в исторической науке сегодня является изучение повседневной жизни населения на оккупированных немцами территориях Советского Союза. Процессы же, происходившие в населенных пунктах в первые месяцы после освобождения, часто остаются вне поля зрения историков. Хотя на данный момент в Украине этот вопрос начинает привлекать более пристальное внимание исследователей. Таким образом, можно сказать, что отсутствие фундаментальных исследований, освещающих жизнь Харькова в первые месяцы после окончательного освобождения, обуславливает актуальность нашей работы [1, 2, 3].

С первых дней освобождения города жители приступили к его восстановлению. Они помогали солдатам-минерам в поисках и обезвреживании мин и взрывчатки, расчищали завалы на пути следования военной техники, наводили переправы на харьковских реках. Уже в первые часы в освобожденном Харькове начала действовать военная комендатура, которую возглавил заместитель командующего 69-й армией генерал-майор Н.И.Труфанов. В уцелевших зданиях семи харьковских школ, институтов инженеров железнодорожного транспорта и ветеринарного, клинического городка развернули работу 12 военных госпиталей.

Вместе с первыми подразделениями наступающих советских войск в Харьков прибыл руководящий состав партийных и советских органов города и области. Одновременно с ними в город из тыла прибыли руководящие органы Украинской ССР, и Харьков фактически на несколько месяцев стал столицей республики [2, с. 359].

26 августа 1943 г. на совещании партийного и советского актива были объявлены первые результаты обследования Харькова. Это были ужасные цифры и факты: в городе не было воды, электричества, разрушены все пекарни, закрыты аптеки и больницы, тысячи взорванных зданий, десятки тысяч жителей Харьковской области были вывезены на принудительные работы в Германию. Руководство города с первых же дней освобождения приступило к мероприятиям по восстановлению народного хозяйства: были направлены первые бригады добровольцев для восстановления одной из электростанций, водопровода, канализации, начался ремонт трех пекарен, в городе открылось 13 больниц. Сеть магазинов Харторга приняла первых посетителей, начали работу несколько обувных мастерских, выпустил первую продукцию хлебный завод [4, с. 1–4].

Уже 29 августа начальник станции Харьков-Сортировочная открыл семафор первому поезду Москва – Харьков. С этого дня в город начали прибывать эшелоны с людьми, продовольствием, строительными материалами, оборудованием для предприятий, военными грузами. После восстановления железнодорожного сообщения значительно улучшилось продовольственное снабжение харьковчан. В государственных магазинах существовала карточная система снабжения населения продуктами. Нормы, по которым получали продукты, определялись в зависимости от места и характе-

ра работы человека по четырем условным группам: рабочие, служащие, иждивенцы и дети до 12 лет.

В восстановлении городской электростанции принимали участие специалисты харьковских предприятий, научные сотрудники университета. Электричество для района вокзала и станции Харьков-Сортировочная давал энергопоезд, который прибыл из Москвы. Одновременно развернулись работы по ремонту городского водопровода и канализации, подвижного состава трамвайно-троллейбусного депо и транспортной инфраструктуры. Харьковские трамвайщики с исключительной настойчивостью и энтузиазмом взялись за возрождение трамвайно-троллейбусного парка. За сравнительно короткий срок они очистили от мусора и привели в надлежащий вид парки, мастерские, цеха и дворы вагонно-ремонтного завода. Коллектив центральной электроподстанции трамвайно-троллейбусного треста форсировал ремонт газогенераторных моторов. Итогом данной работы стал пуск трамваев по маршрутам: вокзал – завод «Серп и Молот», вокзал – Ивановка, вокзал – горпарк. На этих линиях курсировало 120 вагонов[5, с. 1-4].

С 24 сентября на предприятиях началась регистрация рабочих и служащих, инвентаризация уцелевшего имущества. Заводы и фабрики города должны были в короткий срок начать выпуск продукции для фронта. Но для масштабного развертывания восстановительных работ им не хватало рабочей силы. Поэтому решением Государственного Комитета Оборона СССР от 7 сентября 1943 г. «О неотложной помощи городу Харькову» на возрождение гигантов машиностроения разрешалось мобилизовать трудоспособное население города и области [2, с. 360]. И вот уже в сентябре – октябре 1943 г. часть заводов наладили ремонт военной техники, выпуск запасных частей и телефонного кабеля (полевым телефонным кабелем снабжались все четыре украинских фронта).

Возрождалось производство на предприятиях легкой промышленности. В сентябре стали давать продукцию мыловаренный завод и деревообрабатывающий комбинат им. Щорса, предприятия местной промышленности – швейные и ткацкие мастерские, организации промышленной кооперации – 9 райпромкомбинатов и кооперация инвалидов, кондитерская фабрика «Жовтень». Для того чтобы быстрее наладить бытовое обслуживание населения, в городе начала свою работу сеть потребительских кооперативов. С каж-

дым днем увеличивалось количество артелей и мастерских. Они изготовляли для населения необходимые в хозяйстве вещи: ведра, котелки, спички, галантерейные изделия, туалетное и хозяйственное мыло. Заработали швейные мастерские, мастерские по ремонту обуви, прачечные. Начал выпускать свою продукцию кирпичный завод № 1, готовился к пуску Харьковский кирпичный завод № 2 [6, 1–4].

Сентябрь 1943 г. стал началом нового учебного года. Так, 5 сентября для учеников 1–4-го классов открыли двери 77 школ Харькова. В октябре сели за парты ученики 5–10-го классов. Обучение мальчиков и девочек было раздельным. К началу занятий все школы были укомплектованы учителями. В городе возрождались система дошкольных детских учреждений, большей частью при предприятиях. В связи с тем, что на предприятиях работали тысячи женщин, которые приходили на смену мужчинам, мобилизованным в ряды Красной Армии, работа садилов и яслей являлась крайне необходимой [2, с. 262].

Очень быстрыми темпами началось возрождение Харькова как вузовского центра страны. В разрушенные или полуразрушенные помещения харьковских вузов пришли преподаватели и студенты, работа и учеба которых была прервана войной. Они сразу же начали разбирать завалы, убирать мусор в административных и учебных корпусах. Например, в газете «Соціалістична Харківщина» появилось объявление о регистрации и наборе студентов на 1943/1944 учебный год: «Харківський ордена Трудового Червоного Прапора Сільськогосподарський Інститут оголошує набір студентів на I, II, III, IV курси інституту на 1943/1944 навчальний рік. Інститут має факультети: 1. Агрономічний; 2. Захисту рослин; 3. Відділ заочного навчання. Прийом проводиться до 1 листопада 1943 року» [7, с. 1–4].

В освобожденном городе сложилось чрезвычайно напряженное положение с жильем. Почти половина жилого фонда была уничтожена бомбардировками и пожарами. Решением архитектурной комиссии горисполкома превращенные в руины жилые, административные и торговые сооружения восстановлению не подлежали. Крыша над головой необходима была тысячам горожан: и тем, кто пережил оккупацию, и тем, кто возвращался из эвакуации. Харьковчане благодаря материальной поддержке городских властей ремонтировали пригодные для проживания помещения, переобору-

довали под временную жилплощадь подвалы. Взорванные минами стены и конструкции зданий, которые угрожали людям обвалами, разбирались. Битый кирпич с руин вручную грузили на машины и использовали для засыпки воронок от бомб и снарядов, ремонта дорог. На опустевших местах разбивали скверы и высаживали деревья. Город изменялся к лучшему.

Не осталась без внимания и система здравоохранения. Сразу же после освобождения в Харьков прибыли 5 вагонов с медикаментами. В первые недели сентября возобновили работу больницы, поликлиники, аптеки. До декабря 1943 г. в городе действовали 17 больниц, 17 поликлиник, 25 аптек и 7 ларьков санитарии и гигиены[2, с.263].

Хотя немецкие войска были отброшены за Днепр, Харьков еще пребывал на военном положении, и поэтому строго соблюдалась светомаскировка. За нарушение Указа Президиума Верховного Совета СССР и распоряжения начальника харьковского гарнизона про светомаскировку виноватые привлекались к ответственности. Начальники районных отделений милиции получили указания об усилении надзора за выполнением режима светомаскировки и наказания виновных по законам военного времени[8, с. 1–4].

С первых дней после освобождения в помещении театра им. Т. Шевченко фронтовой филиал театра им. Вахтангова поставил пьесу «Свадебное путешествие», прошел концерт украинского ансамбля песни и пляски Воронежского фронта. Особенно радостно встречали жители Харькова выдающихся народных артистов СССР – М.И. Литвиненко-Вольгемут и П.С. Паторжинского, которые исполнили дуэт Одарки и Карася из оперы «Запорожец за Дунаем».

Открылся украинский музыкально-драматический театр. Также начал широкую культурную работу Харьковский театр эстрады. Через три недели после освобождения Харькова он дал около 60 бесплатных концертов. Бригады театра систематически выезжали в воинские части, обслуживали митинги и собрания трудящихся города. На 4-й квартал 1943 г. запланировали 150 концертов. Артисты театра эстрады принимали участие в радиопостановках, давали представления в кинотеатрах и школах.

19 сентября 1943 г. свой первый спектакль для школьников дал Харьковский театр кукол, он поставил спектакль «Івасик – Телесик» [9, с. 1-4].

Возобновили роботу некоторые кинотеатры города, а именно: 1-й Комсомольский, «Победа», им. Карла Маркса, 2-й Комсомольский, «Жовтень». Репертуар кинотеатров в основном составляли фильмы на военную тематику: «Она защищает Родину», «Сталинград», «Секретарь райкома», «Радуга», «Актриса». Началось восстановление харьковской радиосети – установка и подключение радиоточек во всех районах города[9, с. 1–4]. В Харькове приступили к реализации программы озеленения. На улицах и площадях, в скверах и парках жители города высадили более миллиона кустов и деревьев.

Подводя итоги, следует сказать, что правительство СССР придавало восстановлению инфраструктуры Харькова большое значение, о чем свидетельствует, например, решение Государственного Комитета Обороны СССР от 7 сентября 1943 г. «О неотложной помощи городу Харькову». Главной причиной тому, стремление как можно быстрее восстановить экономический и транспортный потенциал одного из крупнейших городов Украины.

### *Литература*

1. Україна в Другій світовій війні. Погляд з ХХІ сторіччя. Історичні нариси/Під ред. В.А. Смолія. – Кн. II.– Київ: Наукова думка, 2011.– 941 с.

2. Історія міста Харкова ХХ століття/ Під ред. О.Н. Ярмаши. – Харків: Фоліо;Золоті сторінки, 2004. – 686 с.

3. Заболотна Т. Джерела вивчення повсякденного життя міської інтелігенції в роки нацистської окупації (на прикладі Києва)// Сторінки воєної історії України. – 2011. – Вип. 14. – С. 23–36.

4. За роботу по відбудуванню міста// Соціалістична Харківщина. – 1943. –№138 (6530). – С. 1–4.

5. До праці, харків'яни// Соціалістична Харківщина. – 1943. –№ 138 (6530). – С. 1–4.

6.Парторганізація очолює відбудовну роботу// Соціалістична Харківщина. –1943. – №155 (6547). – С. 1–4.

7.Оголошує набір студентів// Соціалістична Харківщина. – 1943. – №161(6553). – С. 1–4.

8.Пильнуйте світломаскування// Соціалістична Харківщина. – 1943. – № 208 (6553). – С. 1–4.

9.Культурне обслуговування трудящих// Соціалістична Харківщина. – 1943. – №155 (6547). – С. 1–4.